

**Открытое акционерное общество  
«Краснодарское предприятие промышленного железнодорожного транспорта»**

УТВЕРЖДЕН  
Общим собранием акционеров  
ОАО "Краснодарпромжелдортранс"

Протокол № 5 от 22 06 2023 г.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН:  
Советом директоров  
ОАО "Краснодарпромжелдортранс"

Протокол № 5 от 16 мая 2023 г.

Председатель Совета директоров

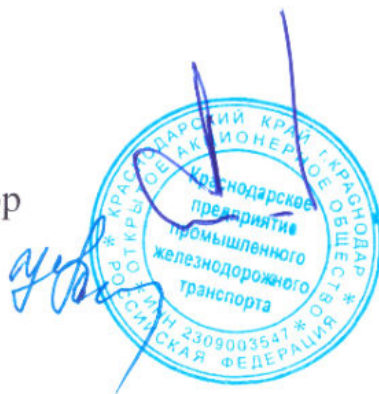
 Н. И. Казаков

# ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

## по результатам работы за 2022 год

Генеральный директор

Главный бухгалтер



Стецишин М.И.

Усова Н.В.

## 1. Общие сведения об акционерном обществе.

### 1.1 Данные о фирменном наименовании акционерного общества:

Полное наименование: Открытое акционерное общество «Краснодарское предприятие промышленного железнодорожного транспорта».

Сокращенное наименование: ОАО «Краснодарпромжелдортранс».

### 1.2 Данные о государственной регистрации акционерного общества:

Дата государственной регистрации: 03.10.1996г.

Наименование органа, осуществившего государственную регистрацию: Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 16 по Краснодарскому краю

Основной государственный регистрационный номер юридического лица :1022301436629

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): 2309003547

### 1.3 Контактная информация акционерного общества:

Место нахождения: 350033, Краснодарский край, г. Краснодар, пер. Лунный, д.15

Почтовый адрес: 350033, Краснодарский край, г. Краснодар, пер. Лунный, д.15

Номер телефона: 8 (961) 239-01-63

Сайт общества в сети интернет <http://kppzt.kuban.ru>.

Адрес страницы в сети Интернет, на которой раскрывается информация, содержащаяся в настоящем отчете:

<http://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=5841>

### 1.4 Сведения об уставном капитале и о размещенных акционерным обществом ценных бумагах:

Уставный капитал общества равен 13174500 руб. и составлен из номинальной стоимости размещенных 42698 обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 250 рублей каждая и 10000 привилегированных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 250 рублей каждая.

Количество зарегистрированных в реестре лиц – 56, из них юридических лиц - 2.

### 1.5 Данные о реестродержателе акционерного общества:

Акционерное общество «Межрегиональный регистраторский центр» (Подразделение «Ценные бумаги» - Филиал АО «МРЦ» в г. Краснодаре).

Почтовый адрес: 350000, г. Краснодар, ул. Северная, д.324 «К» (861) 253-61-56

Лицензия № 045-13995-000001 от 24.12.2002 г., орган, выдавший лицензию: ФКЦБ России.



## 1.6 Информация об аудиторе общества:

Общество с ограниченной ответственностью «КСК АУДИТ». Место нахождения: 109004, г. Москва, ул. Земляной Вал, дом 68/18, стр.3, тел/факс (495) 755-65-56.

Государственная регистрация: ОГРН 1057747830337, ИНН 7725546209, ОРНЗ 11906111136 в реестре членов СРО Ассоциация «Содружество».

1.7 Первичная профсоюзная организация ОАО «Краснодарпромжелдор-транс» находится по адресу: г. Краснодар, пер. Лунный,15.

## 2. Положение общества в отрасли.

Основными видами деятельности общества являются:

- перевозка вагонов по железнодорожным подъездным путям;
- техническое обслуживание и ремонт подвижного состава;
- техническое содержание и ремонт железнодорожных подъездных путей;

Общие тенденции развития общества в отчетном году ОАО «Краснодарпромжелдортранс» оценивает как удовлетворительное.

По мнению органов управления обществом, тенденция развития ОАО «Краснодарпромжелдортранс» на данном этапе отражает состояние экономики в г. Краснодаре, что связано со следующими факторами:

- спад объемов производства в стране в целом и как следствие спад грузоперевозок;
- приостановка масштабного строительства в г. Краснодаре по плану его реконструкции;
- улучшение технического состояния собственной инфраструктуры, в первую очередь путевого и локомотивного хозяйства;
- отсутствие браков в эксплуатационной работе;
- разработка и ввод в действие новых видов деятельности не связанной с основной.

Для улучшения своего положения общество планирует в ближайшее время предпринять:

- проведение мер по заинтересованности потенциальных клиентов в использовании ж.д. транспорта в своем перевозочном процессе (применение гибких тарифов, в зависимости от объемов перевозок и рода груза);
- расширение видов услуг: консультативных, информационных, оформление перевозочных документов;
- расширение производственной базы локомотивного депо для увеличения количества ремонтируемых тепловозов сторонним организациям;
- создание в структуре отдела пути отдельной ремонтно-строительной бригады, специализирующейся на производстве всех видов ремонта и строительства новых ж.д. путей потенциальным заказчикам и проектной группы по проектированию ж.д. путей и сооружений;
- использование потенциальной производственной мощности грузового двора: повышенной эстакады для выгрузки строительных инертных грузов, профиль-



ного пути для выгрузки думпкарных «вертушек», путевого хозяйства и приёмоотправочный путь промпарка «Северный» для формирования составов;

- создание новых производств, используя элементы инфраструктуры общества;

- разработку программы профессионального повышения работников предприятия: рабочих, ИТР, руководителей подразделений;

- постоянное улучшение технического состояния собственной инфраструктуры;

По нашему мнению, осуществление данного комплекса мер позволит обществу достичь в ближайшем будущем следующих результатов:

- не допустить ухудшения финансового положения общества в условиях финансового кризиса в стране;

- улучшить техническое состояние инфраструктуры, особенно путевого и локомотивного хозяйства;

- организовать разработку новых видов деятельности общества и создание начальной стартовой базы для дальнейшего развития;

- создать конкурсную систему приема на работу сотрудников, что в значительной мере повысит производственную дисциплину, производительность труда, исключит брак в работе, особенно в поездной.

Основными предполагаемыми негативными факторами, которые могут в ближайшие годы негативно отразиться на темпах развития общества, могут быть:

- кризисные явления в экономике РФ, как следствие спад грузоперевозок;

- тарифная политика Минтранса РФ и ОАО РЖД на грузовые короткопробежные расстояния (в нашем регионе, это в пределах Южного Федерального округа и его пограничных районах, склоняющая отправителей и получателей пользоваться более дешевым альтернативным транспортом, в основном автомобильным);

- увеличение конкуренции по развозу «местного груза» ж.д. транспортом со стороны структурных подразделений ОАО «РЖД» на Краснодарском ж.д. узле;

- устаревшее локомотивное и путевое хозяйство, требующее значительных финансовых вложений на его ремонт и обновление при резком увеличении перевозок;

- отток значительной части малых и средних грузополучателей, грузоотправителей, в большей части работающих на основании тройственных соглашений от услуг железнодорожным транспортом вследствие повышения тарифов.

В качестве мер, способствующих снижению рисков, в случае появления данных негативных факторов, органы управления ОАО «Краснодарпромжелдортранс» предлагают предпринять следующие меры:

- через СРО Ассоциацию «Промжелдортранс» влиять на политику Минтранса и ОАО «РЖД», не допуская дискриминационных решений в адрес промышленного железнодорожного транспорта;

- расширение и усиление ремонтной базы локомотивов;

- ремонты всех видов путевого хозяйства, в первую очередь ходовых путей и путей, по которым проходят маршруты с опасными грузами.



На положение общества влияет развитие конкурентной среды.

Основными конкурентами ОАО «Краснодарпромжелдортранс» являются:

- структурное подразделение «Краснодарское отделение» филиала СКЖД ОАО «РЖД»;

- автомобильный транспорт всех видов собственности.

В качестве факторов, влияющих на конкурентоспособность общества, на рынке сбыта его услуг, можно выделить следующее:

- своевременность доставки груза;
- сроки и время, удобные получателям и отправителям груза для производства грузовых операций;
- простота и удобство в оформлении всех документов процесса перевозки;
- своевременная и полная информация о подходе груза и сроков его прибытия получателю;
- финансовая выгода клиента при выборе им ж.д. транспорта по сравнению с др. видами транспорта.

Для повышения в будущем конкурентоспособности своих услуг общество планирует следующее:

- уменьшение сроков доставки груза получателям, после приема их от станции примыкания;
- для ускорения доставки грузов получателям и доставка груза в удобное для него время, решить вопрос с руководством станции примыкания, в отдельных случаях, при занятости маневрового локомотива станции, возможность перевозки вагонов локомотивом общества непосредственно от станции примыкания;
- гарантия сохранности груза от момента его получения от ОАО «РЖД» до сдачи грузополучателю;
- оказание дополнительных услуг по креплению груза на подвижном составе, погрузо-разгрузочные работы, очистка вагонов и его ходовых частей после выгрузки, консультативная помощь в логистическом выборе маршрута и оформлении блока перевозочных документов;
- гибкая обоюдовыгодная тарифная политика на плече подвоза грузов от станции примыкания до клиента и обратно;
- техническое обслуживание ж.д. путей и локомотивов, принадлежащих клиентам;
- при возникновении на рынке транспортных услуг потребности, рассмотреть проекты по строительству складов пакгаузного типа для складирования и хранения груза.

В 2022г. в ОАО «Краснодарпромжелдортранс» создана лаборатория неразрушающего контроля (ЛНК). Лаборатория аттестована экспертной организацией по аттестации лабораторий неразрушающего контроля (НК-Центр, филиал АО «НИИ мостов»). Получено свидетельство об аттестации № ЖТ.НК. 1148/22 от 22 декабря 2022г. сроком на 5 лет. Лаборатория обеспечивает соответствие технологий неразрушающего контроля требованиям конструкторской (ремонтной) документации в соответствии с требованиями «Положения об аттестации лабораторий по неразрушающему контролю предприятий, осуществляющих ремонт локомотивов и моторвагонного подвижного состава». Лаборатория имеет необходимые



средства и условия проведения неразрушающего контроля. Область аттестации выдана на четыре метода контроля:

- ультразвуковой;
- магнитопорошковый;
- вихретоковый;
- визуальный.

Создание лаборатории неразрушающего контроля позволит своевременно и качественно проводить ремонт не только собственных тепловозов, но и оказывать услуги по ремонту тепловозов сторонним организациям.

### **3. Отчет Совета директоров по приоритетным направлениям деятельности общества**

Совет директоров Общества состоит из 5 членов и осуществляет общее руководство деятельностью Общества в пределах его компетенции, определенной Федеральным законом «Об акционерных обществах» и Уставом Общества.

Совет директоров Общества имеет широкие полномочия, на него возложена обязанность по определению стратегии Общества и приоритетных направлений его деятельности.

Определяя такие направления, Совет директоров устанавливает основные ориентиры деятельности Общества на долгосрочную перспективу.

Членами Совета директоров Общества избраны лица, имеющие безупречную деловую и личную репутацию и обладающие знаниями, навыками и опытом.

Члены Совета директоров Общества действуют добросовестно и разумно в интересах Общества и его акционеров на основе достаточной информированности, с должной степенью заботливости и осмотрительности.

Все заседания Совета директоров Общества проводились согласно утвержденному плану работ с соблюдением корпоративных процедур, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации и Уставом Общества.

В отчетном году перед Обществом стояли важные задачи, связанные с сохранением объемов оказываемых услуг и повышения их качества (на фоне неритмичного поступления вагонов контрагентам), поддержания надлежащего уровня оказываемых услуг.

Предпринимались меры по обеспечению достойного уровня оплаты труда, Общество намеренно и далее обеспечивать работников заработной платой, улучшать условия труда, и совершенствовать направления деятельности.

Общество планирует сдачу свободных площадей в аренду, а также поиск дополнительных видов деятельности.

Руководство Общества предпринимает все необходимые меры, направленные на стабильную работу предприятия.

В соответствии с решениями Совета директоров общества приоритетными направлениями деятельности общества являются следующие направления, связанные с основными видами деятельности:

- расширение сферы деятельности с целью обслуживания грузовладельцев на собственных и арендованных железнодорожных путях необщего пользования за



пределами г. Краснодара;

- привлечение клиентуры для строительства подъездных железнодорожных путей с примыканием к железнодорожным путям как в г. Краснодаре, так и за его пределами;

- в сфере реформирования железнодорожного транспорта Российской Федерации (ОАО «РЖД»), вести работы по разграничению границ и участков с целью производства дальнейших работ по перевозке грузов в вагонах по путям общего пользования;

- создать гибкую систему тарифов, для привлечения новых грузополучателей и грузоотправителей и их переход с автоперевозок на перевозки железнодорожным транспортом;

- активизация деятельности по развитию и созданию дополнительных производств и мощностей во всех подразделениях, с целью получения дополнительной прибыли общества.

На достижения этих задач и была направлена работа Совета директоров общества в 2022 году.

Совет директоров оценивает итоги развития общества по приоритетным направлениям его деятельности в 2022 году как стабильные. В течение года, несмотря на кризис экономики РФ, ОАО «Краснодарпромжелдортранс» обеспечило функционирование компании с прибылью до налогообложения по данным учета в размере 41 127 019,07 рублей.

По основным направлениям деятельности общества достигнуты следующие показатели:

В 2022 году силами предприятия выполнено услуг на сумму 323 355 398,21 рублей в том числе:

- перевезено 892,37 тыс. тонн на сумму 196 866 539,24 рублей;

- прочие (аренда, ремонт тепловозов, ж.д. путей, отстой вагонов и другие) на сумму 63 872 тыс.руб.

Рентабельность предприятия по прибыли до налогообложения составила 12.4%, производительность труда 1 465 тыс. руб. на человека (в 2021 г.- 1 117 тыс. руб./чел). Среднемесячная зарплата в 2022 году составила 61 929 руб.

Подводя итоги работы Совета директоров ОАО «Краснодарпромжелдортранс» в 2022 году, можно отметить, что за 2022 год проведено 6 заседаний Совета директоров, а наиболее важными решениями, существенно повлиявшими на деятельность общества в отчетном году, являются следующие:

1. Решения, связанные с проведением и подготовкой общего годового и внеочередного собрания акционеров;
2. Решения, связанные с деятельностью исполнительного и контрольных органов управления Обществом.
3. Решения, определяющие финансово-экономическую политику Общества (утверждение контрольных показателей бюджета, бизнес-планов, политики Общества по финансированию оборотных средств (кредитной политики) Общества, инвестиционной программы и планов развития Общества).
4. Решения, связанные с деятельностью по развитию и дальнейшему укруп-



нению предприятия (изыскание новых резервов по осуществлению строительства и внедрению новых технологий и новых производств).

Деятельность Совета директоров была организована в соответствии с утвержденным планом работы, исполнение решений регулярно контролировалось. Неисполненных решений нет.

Федеральным законом «Об акционерных обществах» Совету директоров отводится наиболее важная роль в обеспечении прав акционеров, в формировании и реализации стратегии общества, а также в обеспечении его успешной финансово-хозяйственной деятельности.

Вся деятельность Совета директоров остается прозрачной для акционеров, все протоколы заседания Совета директоров доступны любому акционеру по его запросу.

Давая оценку работе членов Совета директоров Общества, хотелось бы отметить, что все они при осуществлении своих прав и исполнении обязанностей действовали в интересах Общества, добросовестно и разумно, принимали активное участие во всех его заседаниях.

Вся деятельность Совета директоров направлена на решение первостепенных жизненно важных вопросов в целях устойчивой, надежной и прибыльной работе Общества.

#### **4. Информация об объеме каждого из энергоресурсов, использованных в отчетном году**

Расходы электрической энергии и теплоносителей на предприятии в 2022 г. регулировались заключенными договорами с энергоснабжающими организациями г. Краснодара и составили:

№ п/п	Наименование	Единицы измерения	Расход	
			кол-во	тыс. руб.
1.	Электроэнергия	тыс. квт. час.	283	2556,4
2.	Дизельное топливо	тонн	319	17061,7
3.	Бензин	тыс. л	20	846,0
4.	Газ	тыс. м3	10	62,1

#### **4. Состояние чистых активов Общества**

Показатели (в тыс. руб.)	2020 год	2021 год	2022 год
Стоимость чистых активов	179265	207376	237933
Размер уставного капитала	13175	13175	13175

#### **5. Перспективы развития акционерного общества.**

Перспективный план развития общества на 2022-2024 г.г. и включает в себя достижение следующих финансово-экономических показателей:



1. Фактические значения (перечень показателей) и плановые значения на период 2022-2024 года:

Наименование показателя	2022 год	2023 год	2024 год
Объем продаж (выручка) тыс. руб.	323 355	339 522	356 498
Производительность труда тыс. руб/чел	1 465	1538	1 615
Доля рынка, % производственная	Не более 30	Не более 30	Не более 30

Для целей достижения планируемых показателей финансово-экономической деятельности ОАО «Краснодарпромжелдортранс» предполагает осуществить следующие действия в 2023 г.:

1. Обновить основные средства на сумму 5 млн. руб.
2. Произвести капитальный ремонт основных средств:  
- ж.д. подъездных путей - 1 км;
3. Развитие территории грузового двора.
4. Увеличение объемов и сложности ремонтов локомотивов.
5. Лабораторией неразрушающего контроля выполнять дефектоскопии тепловозов серий: ТЭМ 2 в/и, ТЭМ 15 в/и, ТЭМ 18 в/и, ТГМ 4 в/и, ТГМ 6 в/и, при производстве полных циклов технических обслуживаний ТО-3,ТО-4, ТО-5, текущих ремонтов ТР-1,ТР-2,ТР-3.
6. Сдачу свободных площадей в аренду, а также поиск дополнительных видов деятельности.

Руководство Общества предпринимает все необходимые меры, направленные на стабильную работу предприятия.

Одним из направлений деятельности Общества является – сдача в наём собственного недвижимого имущества.

Для реализации указанных задач Общество ведет работу в сфере поддержания благополучного климата среди работающего персонала, а также ведет работу по привлечению новых контрагентов, обеспечивает сохранность и поддержание в пригодном для использования состоянии зданий. Совместно с существующими арендаторами ведет работу по выполнению требований действующего законодательства Российской Федерации в области экологической безопасности, охраны труда, рассматривает возможности создания новых рабочих мест в будущем. Общество ведет постоянный мониторинг предложений конкурентов на рынке аналогичных услуг, изменений уровня цен на сдачу недвижимого имущества в аренду, планирует поиск дополнительных видов деятельности.

Эффективность работы Общества обеспечивается постоянным контролем за сокращением издержек за счет эффективного использования трудовых ресурсов и расходования средств.



## **6. Отчёт о выплате объявленных (начисленных) дивидендов.**

В отчётном 2022 году дивиденды по привилегированным и обыкновенным акциям не выплачивались.

## **7. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества.**

Основными факторами риска, которые могут повлиять на деятельность ОАО «Краснодарпромжелдортранс» можно определить следующие риски:

Под риском понимается вероятность возникновения определённого события (совершения определённого действия), которое может отрицательно повлиять на финансово-экономическое положение субъекта, в отношении которого определяется риск. Основными факторами риска в отрасли являются:

- Отраслевые риски – в данном направлении для ОАО «Краснодарпромжелдортранс» отрицательно может сказаться, при падении объёмов работ основной деятельности, отсутствие прибыли для исполнения обязательств по привилегированным акциям (гарантированные выплаты дивидендов). В случае нехватки средств для выплат обязательства не будут исполнены, и это приведёт к тому, что владельцы привилегированных акций, получают право голоса по всем вопросам повестки дня на следующем собрании акционеров.

- Страховые и региональные риски – здесь отрицательно на деятельность предприятия могут сказаться следующие факторы, происходящие в регионе:

возможные военные конфликты, введение чрезвычайного положения, природные катаклизмы и прочие форс-мажорные обстоятельства, а также неустойчивость федеральной власти, неопределённость политического и экономического курса и законодательной базы федеральной и региональной власти и неэффективность судебной системы.

- Финансовые риски – в данном случае отрицательно могут сказаться неустойчивость национальной денежной единицы, инфляция, изменение валютного курса, где наиболее отрицательно могут сказаться кредиторская задолженность перед заказчиком.

- Правовые риски - из общего перечня правовых рисков, для ОАО «Краснодарпромжелдортранс» стоит выделить риск, связанный с изменением налогового законодательства, в сторону увеличения и риск изменения требований по лицензированию основного вида деятельности, в сторону её усложнения.

- Риски, связанные с деятельностью эмитента – здесь выделяются все риски, отрицательно влияющие на деятельность предприятия, связанные непосредственно с выполняемой основной работой организации, а это:

- 1) судебные разбирательства по основной деятельности;
- 2) невозможность продлить или получить новую лицензию, на выполнение основного вида деятельности;
- 3) риск потери основных клиентов, сотрудничество с которыми составляет основную часть деятельности предприятия.

## **8. Состав совета директоров (наблюдательного совета) акционерного**



## **общества.**

В 2022 году, в соответствии с решением годового общего собрания акционеров в Совет директоров были избраны:

**Председатель Совета директоров: – Казаков Николай Иванович**

Дата рождения: - 27.11.1952 г.

Место работы: ОАО «Краснодарпромжелдортранс».

Наименование должности по основному месту работы: советник директора ОАО «Краснодарпромжелдортранс по экономическим вопросам.

**Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа ОАО «Краснодарпромжелдортранс»:**

- должность - генеральный директор ОАО «Краснодарпромжелдортранс»;
- ФИО: Стецишин Михаил Иванович;
- дата рождения 02.12.1972 г.;
- сведения об образовании - высшее, РГУПС;
- период работы в компании с 15.12.1992 г.;
- период работы в должности с 23.11.2005 г. по настоящее время;
- доля участия в капитале ОАО «Краснодарпромжелдортранс» - не имеет.

### **Члены Совета директоров:**

1. **Казаков Николай Иванович** – 27.11.1952 года рождения, стаж работы 43 года, образование высшее, окончил Ленинградский государственный университет, занимаемая должность - Советник директора по экономическим вопросам ОАО «Краснодарпромжелдортранс».

Доля участия в уставном капитале ОАО «Краснодарпромжелдортранс» – 29,64 %; доля принадлежащих обыкновенных акций общества- 36,58%.

2. **Стецишин Михаил Иванович** – 02.12.1972 года рождения, стаж работы – 31 года, образование высшее, окончил Ростовский институт железнодорожного транспорта, занимаемая должность генеральный директор ОАО «Краснодарпромжелдортранс», акций ОАО «Краснодарпромжелдортранс» не имеет.
3. **Каляпин Владимир Иванович** – 18.05.1961 года рождения, стаж работы – 41 год, образование высшее, окончил Московский институт инженеров путей сообщения. Занимаемая должность и место работы: АО «Сирена-Трэвел», директор по реализации проектов сервисов IT, акций ОАО «Краснодарпромжелдортранс» не имеет.
4. **Морачев Игорь Владимирович** – 07.03.1973 года рождения, стаж работы 27 лет, образование высшее, Ленинградский институт авиационного приборостроения. Занимаемая должность и место работы: исполнительный директор, член Совета директоров и Правления АО «Сирена – Трэвел», акций



ОАО «Краснодарпромжелдортранс» не имеет.

- 5. Крипак Александр Васильевич** – 1958 года рождения, стаж работы 47 лет, образование высшее: Ленинградское высшее военное инженерно-строительное Краснознаменное училище имени генерала армии А. Н. Комаровского, акций ОАО «Краснодарпромжелдортранс» не имеет.

**9. Основные положения политики акционерного общества в области вознаграждения и компенсации расходов, а также критерии определения и размер вознаграждения и компенсации расходов, выплаченных членам исполнительного органа Общества в течение 2022года.**

В соответствии с Уставом и Положением о Совете директоров Общества по решению общего собрания акционеров Общества членам Совета директоров Общества в период исполнения ими своих обязанностей могут выплачиваться вознаграждение и (или) компенсироваться расходы, связанные с исполнением ими функций членов Совета директоров. Размеры таких вознаграждений и компенсаций устанавливаются решением общего собрания акционеров Общества.

В отчетном 2022 году решения о вознаграждении членов Совета директоров Общества не принимались. Вознаграждения, премии, комиссионные, в том числе вознаграждения и (или) компенсации за исполнения ими функций членов Совета директоров Обществом не выплачивались.

Сотрудникам Общества исполняющим обязанности Членов совета директоров выплачивается заработная плата согласно штатному расписанию и внутренних документов ОАО «Краснодарпромжелдортранс». Размер заработной платы определяется трудовым договором.

Генеральному директору Общества в отчетном году выплачивалась заработная плата согласно штатному расписанию и внутренних документов ОАО «Краснодарпромжелдортранс».

Размер заработной платы Генерального директора определяется трудовым договором.

**10. Сведения о соблюдении обществом кодекса корпоративного поведения.**

Обществом утвержден Кодекс корпоративного поведения 25.03.2011 года. Согласно Кодексу ОАО «Краснодарпромжелдортранс», обеспечивает акционерам все возможности по участию в управлении обществом и ознакомлению с информацией о деятельности общества в соответствии с Федеральным Законом «Об акционерных обществах», Федеральным Законом «О рынке ценных бумаг» и нормативными правовыми актами федерального органа исполнительной власти по рынку ценных бумаг.

Основным принципом построения обществом взаимоотношений с акционерами и инвесторами является разумный баланс интересов общества как хозяйствующего субъекта и как акционерного общества, заинтересованного в защите прав и законных интересов своих акционеров.



«Корпоративное поведение» — понятие, охватывающее систему взаимоотношений между исполнительными органами акционерного общества, его советом директоров, акционерами и другими заинтересованными сторонами.

Корпоративное поведение Общества является инструментом для определения целей Общества и средств достижения этих целей, а также обеспечения эффективного контроля за деятельностью Общества со стороны акционеров и других заинтересованных сторон.

Корпоративное управление Общества основывается на следующих принципах:

- предоставление акционерам равной и справедливой возможности участвовать в прибыли Общества посредством получения дивидендов;
- создание условий для справедливого отношения к каждому акционеру со стороны органов управления и контролирующих лиц Общества;
- справедливость при реализации прав акционеров, защита прав акционеров Общества;
- прозрачность и своевременность раскрытия достоверной информации, обязательность которой предусмотрена законодательством Российской Федерации, а также свободный доступ к необходимой информации для всех заинтересованных лиц в порядке и объеме, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- ответственность перед акционерами, стремление к сотрудничеству в целях финансовой устойчивости и развития Общества;
- контроль Совета директоров Общества за деятельностью исполнительного органа Общества и подотчетность Совета директоров акционерам Общества;
- установление Советом директоров Общества основных ориентиров деятельности Общества на долгосрочную перспективу, оценка и утверждение ключевых показателей деятельности и основных бизнес-целей Общества;
- избрание членами Совета директоров Общества лиц, имеющих безупречную деловую и личную репутацию и обладающих знаниями, навыками и опытом;
- подотчетность исполнительного органа Общества Совету директоров и общему собранию акционеров в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Целью применения стандартов корпоративного управления является защита интересов всех акционеров, независимо от размера пакета акций, которым они владеют.

**11. Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с Уставом акционерного общества распространяется порядок одобрения крупных сделок:**

Крупные сделки в отчетном году Обществом не заключались.

**12. Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных**



**обществах" сделками, в совершении которых имелась заинтересованность:**

Сделки, признаваемые в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имелась заинтересованность, в отчетном году Обществом не заключались.